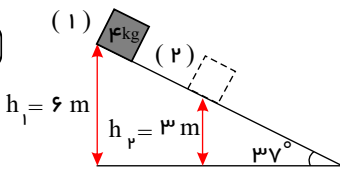


۱- دانش آموزی یک توپ پینگ پونگ را با تمام قدرت بر زمین می‌کوبد. مشاهده می‌شود که این توپ به جرم  $3g$  هنگام جداسدن از سطح زمین تندی اولیه معادل  $12m/s$  می‌گیرد و حداکثر تا ارتفاع  $5m$  بالا می‌رود. کار نیروی مقاومت هوا برای این توپ از لحظه جدا شدن از زمین تا رسیدن به نقطه اوج چقدر است؟ ( $g \simeq 10 \frac{m}{s^2}$ )

۲- گلوله‌ای به جرم  $10kg$  با تندی اولیه  $470 \frac{m}{s}$  در راستای قائم به طرف بالا شلیک می‌شود و تا رسیدن به نقطه اوج، مقاومت هوا باعث اتلاف  $70 \times 10^5 J$  انرژی می‌شود. اگر مقاومت هوا وجود نداشت گلوله چقدر بالاتر می‌رود؟ ( $g \simeq 10 \frac{m}{s^2}$ )

۳- جسمی مطابق شکل از نقطه (۱) سطح شیب‌دار دار رها می‌شود تا به پایین سر بخورد وقتی که این جسم از نقطه (۲) می‌گذرد تندی  $6m/s$  دارد، نیروی اصطکاک چقدر است؟ ( $g \simeq 10 m/s^2$ )



۴- یک ماشین برای بالا بردن یک جسم  $270$  کیلوگرمی از سطح زمین به ارتفاعی معین،  $100$  ژول انرژی مصرف کرده است. اگر جسم از این ارتفاع در شرایط خلأ سقوط کند و تندی آن هنگام رسیدن به زمین  $4\sqrt{5} \frac{m}{s}$  باشد، بازده ماشین چقدر است؟ ( $g = 10 \frac{N}{kg}$ )

۵- در جمله‌های زیر کلمه مناسب را از داخل پرانتز انتخاب کنید:

**الف** آهنگ انجام کار را (توان - بازده) می‌گوییم.

۶- در هر سامانه بخشی از انرژی ورودی به انرژی موردنظر ما (مفید) تبدیل می‌شود. بقیه انرژی ورودی به چه صورت در می‌آید؟

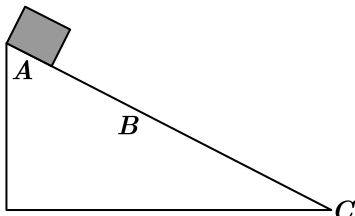
۷- اساس کار دماسنج‌ها چیست؟

۸- نشان دهید که تغییر دما در مقیاس‌های سلسیوس و کلونین با هم برابر است ( $\Delta T = \Delta \theta$ ).

۹- الف) دمای بدن یک انسان سالم تقریباً  $37^\circ C$  است. این دما را برحسب کلونین و فارنهایت بنویسید.

ب) گرم‌ترین نقطه روی زمین، ناحیه‌ای در کویر لوت است که دمای آن تا حدود  $70^\circ C$  و سردترین نقطه در قطب جنوب است که دمای آن تا  $-89^\circ C$  گزارش شده است. این دماها را برحسب کلونین و فارنهایت به دست آورید.

۱۰- در شکل زیر، جسم از نقطه A از حال سکون بر مسیر دارای اصطکاک شروع به حرکت رو به پایین می‌کند. اگر نیروی اصطکاک بین جسم و سطح در سرتاسر مسیر ثابت باشد، با توجه به شکل، درستی یا نادرستی عبارتهای زیر را در پاسخ‌برگ تعیین کنید.



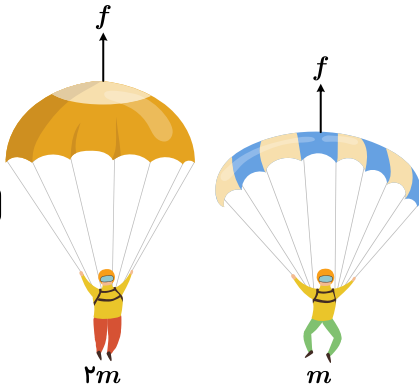
**الف** کار نیروی وزن در جابه‌جایی از A تا B مثبت است.

**ب** انرژی مکانیکی جسم در نقطه‌های B و C برابر است.

**پ** انرژی پتانسیل گرانشی جسم در نقطه B بیشتر از نقطه C است.

**ت** انرژی درونی جسم و سطح در جابه‌جایی جسم از A تا B کاهش می‌یابد.

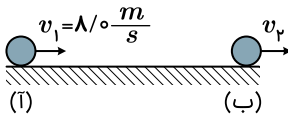
علوی



۱۱- دو چتر باز با جرم‌های  $m$  و  $2m$  از بلگردی که در ارتفاع  $h$  ساکن است و درجا پرواز می‌کند، بدون تبدی اولیه رها می‌شوند. نیروی مقاومت هوا برای هر دو چتر باز برابر  $f$  است. انرژی جنبشی آنها را هنگام رسیدن به زمین با هم مقایسه کنید.

۱۲- جسمی به جرم  $20\text{ kg}$  با تبدی ثابت  $2\text{ m/s}$  توسط یک بالابر  $40\text{ m}$  بالا برده می‌شود. توان متوسط انجام کار این بالابر چقدر است؟  
( $g = 10\text{ N/kg}$ )

۱۳- بازده بدن انسان در تبدیل انرژی غذایی به کار تا حدی در فعالیت‌های مختلف، متفاوت است. بازده بدن برای بالا رفتن از پله ۲۰٪ است. فرض کنید شخصی به جرم  $70\text{ kg}$  در مدت  $30\text{ s}$  از پله‌های یک طبقه به ارتفاع  $3\text{ m}$  بالا می‌رود. آهنگ مصرف انرژی شخص در این فعالیت چند وات است؟



۱۴- توپی به جرم  $500\text{ g}$  از نقطه (آ) با تبدی  $80\text{ m/s}$  شوت می‌شود و در مسیر (آ) تا (ب)، ۶۰ درصد انرژی  $v_2$  را از دست می‌دهد. جنبشی اولیه آن تلف می‌شود.

**الف**

انرژی درونی سامانه توپ، جسم و هوا چند ژول افزایش یافته است؟

**ب**

تندی توپ در نقطه (ب)، چند متر بر ثانیه است؟

۱۵- دماسنج ترموکوپل به چه علت از مجموعه دماسنج‌های معیار کنار گذاشته شد؟

۱۶- توان موتور یک بالابر الکتریکی برابر  $1.2\text{ kW}$  است. در حالتی که این بالابر، باری به جرم  $20\text{ kg}$  را با سرعت ثابت  $10\text{ m/s}$  به طرف بالا حمل می‌کند، نیروی موتور چند نیوتون است؟

۱۷- توان یک پمپ الکتریکی  $1\text{ kW}$  است. این پمپ آب را با آهنگ  $120\text{ m}^3/\text{min}$  از عمق ۱۵ متری زیر زمین به ۵ متری بالای زمین منتقل می‌کند. بازده این پمپ چند درصد است؟ ( $\rho_{\text{H}_2\text{O}} = 1000\text{ kg/m}^3$ )

۱۸- یک پمپ آب با توان مصرفی ۲ کیلووات در مدت  $30\text{ s}$  معادل ۲۰۰ لیتر آب را از حال سکون از عمق ۴ متری تا ارتفاع ۶ متری بالا می‌آورد و به تبدی  $10\text{ m/s}$  می‌رساند بازده پمپ چند درصد است؟ ( $g = 10\text{ N/kg}$ ,  $\rho_{\text{آب}} = 1\text{ kg/L}$ )

۱۹- بازده موتور خودرویی که با تبدی ثابت  $100\text{ km/h}$  حرکت می‌کند، ۳۰٪ است. اگر توان خروجی خودرو در هر  $200\text{ km}$  جابه‌جایی برابر  $84\text{ kW}$  باشد، این خودرو در هر  $200\text{ km}$ ، چند لیتر بنزین مصرف می‌کند؟ (انرژی شیمیایی بنزین را  $140\text{ MJ/L}$  فرض کنید).  
۲۰- در جمله‌های زیر، عبارت درست را از داخل پراکنده انتخاب کنید.

**الف**

کمیت دماسنجی در دماسنج ترموکوپل (ولتاژ - جریان الکتریکی) است.

۲۱- هواپیمایی که در ارتفاع  $200\text{ m}$  از سطح زمین و با تبدی  $40\text{ m/s}$  پرواز می‌کند، بسته‌ای به جرم  $40\text{ kg}$  را رها می‌کند. اگر تبدی بسته هنگام برخورد به زمین  $60\text{ m/s}$  باشد، کار نیروی مقاومت هوای وارد بر بسته را حساب کنید. ( $g = 10\text{ m/s}^2$ )

۲۲- در شکل روبه‌رو، شخصی توپ در حال حرکتی را با دست خود می‌گیرد. پس از توقف توپ، انرژی جنبشی آن کجا رفته است؟



۲۳- درستی یا نادرستی جملات زیر را تعیین کنید.

(الف) توان یک کمیت برداری است.

(ب) هر اسب بخار برابر ۷۴۶ وات است.

(ج) دمای یک جسم می تواند  $2K$  - شود.

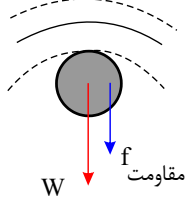
(د) انرژی مکانیکی همواره پایسته است.

۲۴- آزمایشی را طراحی کنید که به کمک آن بتوانیم یک دماسنج جیوه‌ای را در مقیاس درجه سلسیوس درجه بندی کنیم.

۲۵- ثابت کنید تغییر دما در مقیاس سلسیوس و کلوین با هم برابر است.

## پاسخنامه تشریحی

۱ - در اینجا که هر دو نیروی مقاومت هوا و نیروی وزن می‌خواهند جلوی حرکت توپ را بگیرند و هر دو منفی هستند، تندی اولیه توپ  $12 m/s$  و تندی نهایی توپ صفر است.



$$v_0 = 12 \frac{m}{s} \rightarrow \text{سرعت اولیه}$$

$$W_{\text{کل}} = \Delta K = K_2 - K_1 = \frac{1}{2} m (v^2 - v_0^2), v = 0 \rightarrow \text{سرعت نهایی}$$

$$W_{\text{کل}} = \frac{1}{2} (3,0 \times 10^{-3} kg) (-144) = -216 \times 10^{-3} J$$

این کار نیروی مقاومت هوا نیست کار نیروهای مقاومت هوا و نیروی وزن است پس کافی است کار نیروی وزن را از آن کم کنیم:

$$W_{\text{وزن}} = mgd \cos 180^\circ = 3 \times 10^{-3} kg \times 10 \frac{m}{s^2} \times 5m \times (-1) = -0,15 J$$

$$W_{\text{کل}} = W_{\text{وزن}} + W_{\text{مقاومت هوا}} \Rightarrow -0,216 J = -0,15 J + W_{\text{مقاومت هوا}}$$

$$\text{کار نیروی مقاومت هوا} \Rightarrow W_{\text{مقاومت}} = 0,15 J - 0,216 J = -0,066 J$$

۲ - اگر گلوله در حالتی که مقاومت هوا نباشد به اندازه  $h_1$  و در حالتی که مقاومت هوا باشد به اندازه  $h_2$  بالا برود، با در نظر گرفتن بقای انرژی مکانیکی داریم:

$$\begin{cases} \frac{1}{2} M v^2 = M g h_1 \\ \frac{1}{2} M v^2 = M g h_2 + 7,0 \times 10^5 J \end{cases}$$

$v$  میزان تندی اولیه جسم است و  $h_1$  مقدار انرژی تلف شده در اثر مقاومت هواست با کم کردن این دو معادله از یکدیگر داریم:

$$M g (h_2 - h_1) = 7,0 \times 10^5 J, M g = 100 N$$

$$\Rightarrow h_2 - h_1 = 7,0 \times 10^3 m \text{ بدون مقاومت هوا گلوله هفت کیلومتر بالاتر می‌رفت}$$

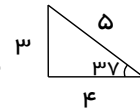
۳ - اگر پایین‌ترین نقطه‌ی سطح شیب دار را مبدأ انرژی پتانسیل گرانشی در نظر بگیریم، داریم:

$$E_1 = m g h_1 = (4 kg)(10 m/s^2)(6 m) = 240 J$$

$$E_2 = \frac{1}{2} m v^2 + m g h_2 = 72 J + 120 J = 192 J$$

$$W_f = E_2 - E_1 = 192 J - 240 J = -48 J$$

بنابراین متوجه می‌شویم مسافتی که جسم روی وتر پیموده است برابر  $5m$  است و داریم:



با استفاده از اطلاعات هندسه می‌دانیم که

$$W_f = -f_k d = -f_k \times 5m = -48 \Rightarrow f_k = 9,6 N$$

۴ -

انرژی جسم در لحظه برخورد به زمین با انرژی جنبشی‌اش برابر است که این همان انرژی مفید است:

$$K = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} \times 2,0 \times (4\sqrt{5})^2 \Rightarrow K = 80 J$$

$$\text{بازده} = \frac{\text{انرژی مفید}}{\text{انرژی مصرفی}} = \frac{80}{100} = 0,8 = 80\%$$

۵ -

الف  
توان

۶ - به انرژی‌های ناخواسته (مانند گرما) در اثر عوامل اصطکاکی یا انرژی تلف شده

۷ - تغییر کمیت دماسنجی

۸ - اگر  $T_1$  و  $T_2$  به ترتیب دمای اولیه و نهایی جسمی در مقیاس کلوین و  $\theta_1$  و  $\theta_2$  به ترتیب دمای اولیه و نهایی جسم در مقیاس سلسیوس باشد، می‌توان نوشت:

$$\left. \begin{aligned} T_1 &= \theta_1 + 273 \\ T_2 &= \theta_2 + 273 \end{aligned} \right\} \Rightarrow \Delta T = T_2 - T_1 = (\theta_2 + 273) - (\theta_1 + 273) \Rightarrow \Delta T = \Delta \theta$$

۹ - الف)

$$\theta = 37^\circ C \Rightarrow \begin{cases} T = \theta + 273 = 37 + 273 = 310 K \\ F = \frac{9}{5} \theta + 32 = \frac{9}{5} \times 37 + 32 = 98,6 F \end{cases}$$

$$\theta_{max} = 70^\circ C \Rightarrow \begin{cases} T = \theta + 273 = 70 + 273 = 343K \\ F = \frac{9}{5}\theta + 32 = \frac{9}{5} \times 70 + 32 = 158^\circ F \end{cases}$$

$$\theta_{min} = -89^\circ C \Rightarrow \begin{cases} T = \theta + 273 = -89 + 273 = 184K \\ F = \frac{9}{5}\theta + 32 = \frac{9}{5} \times (-89) + 32 = -128.2^\circ F \end{cases}$$

۱۰ -

الف

درست

ب

نادرست

پ

درست

ت

نادرست

۱۱ - گام اول: نیروی  $f$  و جابه‌جایی ( $d$ ) و زاویه بین نیرو و جابه‌جایی برای هر دو چتر باز یکسان است، بنابراین کار نیروی مقاومت هوا بر روی آنها با هم برابر است.

$$W_{f1} = W_{f2}$$

گام دوم: کار نیروی اتلافی مقاومت هوا روی هر چتر باز با تغییر انرژی مکانیکی آن برابر است:

$$\text{چتر باز اول: } \begin{cases} E_1' - E_1 = W_{f1} \Rightarrow (K_1' + U_1) - (U_1 + K_1) \\ = K_1' - U_1 = W_{f1} \Rightarrow K_1' = W_{f1} + U_1 \end{cases}$$

$$\text{چتر باز دوم: } \begin{cases} E_2' - E_2 = W_{f2} \Rightarrow (K_2' + U_2) - (U_2 + K_2) \\ = K_2' - U_2 = W_{f2} \Rightarrow K_2' = W_{f2} + U_2 \end{cases}$$

گام سوم: انرژی‌های پتانسیل گرانشی را با توجه به جرم چتر بازها نوشته و انرژی‌های جنبشی را با هم مقایسه می‌کنیم:

$$\left. \begin{matrix} K_1' = W_{f1} + mgh \\ K_2' = W_{f2} + 2mgh \end{matrix} \right\} \xrightarrow{W_{f1}=W_{f2}} K_1' < K_2'$$

۱۲ - از رابطه  $\Delta x = v \Delta t$  می‌توانیم مدت زمان انجام کار را به دست آوریم:

$$\Delta t = \frac{\Delta x}{v} = \frac{40m}{20 \frac{m}{s}} = 2s$$

وقتی بالابر با تندی ثابت بالا می‌رود، کاری که انجام می‌دهد، صرف افزایش انرژی پتانسیل گرانشی می‌شود:

$$P_{av} = \frac{W}{\Delta t} = \frac{mgh}{\Delta t} \Rightarrow P_{av} = \frac{(20kg) \times (10 \frac{N}{kg}) \times (40m)}{(2s)} = 400W$$

۱۳ - انرژی مفید برای این شخص، همان انرژی‌ای است که با بالا رفتن شخص، به صورت انرژی پتانسیل گرانشی در او ذخیره می‌شود:

$$\text{انرژی مفید} = \Delta U_{\text{گرانشی}} = mg\Delta h \Rightarrow E_{\text{مفید}} = (70kg) \times (10 \frac{N}{kg}) \times (3m) = 2100J$$

$$\text{بازده} = \frac{E_{\text{مفید}}}{E_{\text{مصرفی}}} = \%20 = \frac{2100J}{E_{\text{مصرفی}}} \Rightarrow E_{\text{مصرفی}} = \frac{2100J}{0.2} = 10500J \Rightarrow P_{\text{مصرفی}} = \frac{10500J}{30s} = 350W$$

$$W_{\text{وزن}} = -\Delta U_{\text{گرانشی}} = -mg\Delta h \Rightarrow W_{\text{وزن}} = -(25 \text{ تن}) \times (\frac{1000kg}{1 \text{ تن}}) \times (10 \frac{m}{s^2}) \times (500m) = -1,25 \times 10^8 J$$

۱۴ -

الف

افزایش انرژی درونی به اندازه کاهش انرژی مکانیکی است (یعنی مقدار انرژی که تلف شده است، به انرژی درونی سامانه توب، جسم و هوا تبدیل شده است):

$$\frac{60}{100} K_1 = \frac{6}{10} \times \frac{1}{2} m v_1^2 = \frac{3}{10} (0.5kg)(\lambda_{70} m/s)^2 = 9.6J$$

ب

برای محاسبه تندی می‌توانید از رابطه  $W_f = E_f - E_1$  استفاده کنید یا با توجه به اینکه جسم فقط انرژی جنبشی دارد از رابطه زیر استفاده کنید:

$$K_2 = \frac{40}{100} K_1 \Rightarrow \frac{1}{2} m v_2^2 = \frac{4}{10} \times \frac{1}{2} m v_1^2 \Rightarrow v_2^2 = \frac{4}{10} v_1^2 \Rightarrow v_2 = \frac{4}{10} \times (\lambda_{70} m/s)^2 \Rightarrow v_2^2 = 25.6 \Rightarrow v_2 = \sqrt{25.6} m/s \approx 5.1 m/s$$

۱۵ - به دلیل دقت پایین‌تر نسبت به دیگر دماسنج‌های معیار

۱۶ - نکته: اگر جسمی تحت اثر نیروی ثابت  $F$  با سرعت ثابت  $v$  در جهت نیرو در حرکت باشد، توان متوسط این نیرو از رابطه  $P_{av} = Fv$  به دست می‌آید:

$$P_{av} = \frac{W}{t} = \frac{F \cdot d}{t} = F \cdot v_{av}$$

$$P_{av} = F \cdot v_{av} \Rightarrow 1.2 \times 10^3 = F \times 10 \Rightarrow F = 120N$$

$$\rho = \frac{m}{V} \Rightarrow 1000 = \frac{m}{0.12} \Rightarrow m = 120kg$$

$$P_{out} = \frac{mgh}{t} = \frac{11\% \times 10 \times 20}{6} = 400$$

$$\text{بازده} = \frac{P_{out}}{P_{in}} \times 100 = \frac{400}{1000} \times 100 = 40\%$$

۱۸ - کار مفید (خروجی) در اینجا معادل کار نیروی وزن و تغییر انرژی جنبشی است، بنابراین داریم:

$$\rho = \frac{m}{V} \rightarrow 1 = \frac{m}{200} \rightarrow m = 200 \text{ kg}$$

$$\Delta h = 10 \text{ m}$$

$$P_{کل} = 2000 \text{ W}$$

$$\Delta K = W_{کل} = W_{mg} + W_{پمپ}$$

$$\frac{1}{2} \times 200 \times (10^2) = -200 \times 10 \times 10 + W_{پمپ}$$

$$10000 = -20000 + W_{پمپ}$$

$$W_{پمپ} = 30000$$

$$P_{مفید} = \frac{30000}{30} = 1000 \text{ W} \rightarrow Ra = \frac{P_{مفید}}{P_{کل}} = \frac{1000}{2000} = 50\%$$

۱۹ - در گام اول به کمک رابطه بازده، توان ورودی (کل) موتور خودرو را محاسبه می‌کنیم:

$$\text{بازده} = \frac{P_{خروجی}}{P_{ورودی}} \Rightarrow \frac{30}{100} = \frac{84}{P_{ورودی}} \Rightarrow P_{ورودی} = 280 \text{ kW}$$

حال، مدت زمان حرکت خودرو را در  $200 \text{ km}$  حساب می‌کنیم:

$$v = \frac{d}{t} \Rightarrow 100 = \frac{200}{t} \Rightarrow t = 2 \text{ h}$$

در گام بعدی، به کمک رابطه توان، انرژی سوخت را به دست می‌آوریم.

$$P = \frac{E}{t} \Rightarrow 280 = \frac{E}{2 \times 3600} \Rightarrow E = 2 \times 28 \times 36 \times 10^3 \text{ kJ} = 2 \times 28 \times 36 \text{ MJ}$$

حال با یک تقسیم ساده، مقدار لیتر بنزین مصرفی محاسبه می‌شود.

$$\frac{2 \times 28 \times 36 \text{ MJ}}{140 \frac{\text{MJ}}{\text{L}}} = 144 \text{ L}$$

- ۲۰

## الف

ولتاژ

۲۱ - کار نیروی مقاومت هوا برابر با تغییرات انرژی مکانیکی است.

$$E_1 = K_1 + U_1 = \frac{1}{2}mv_1^2 + mgh_1 = \frac{1}{2} \times 40 \times 40^2 + 40 \times 10 \times 200 = 112000 \text{ J}$$

$$E_2 = K_2 + U_2 = \frac{1}{2}mv_2^2 + mgh_2 = \frac{1}{2} \times 40 \times 60^2 = 72000 \text{ J}$$

$$W_f = E_2 - E_1 \rightarrow W_f = 72000 - 112000 = -40000 \text{ J}$$

(صفحه ۷۱ و ۸۰ کتاب درسی)

راهنمای تصحیح:

$$\Delta E = W_f \text{ (نمره ۲۵)}$$

$$E_1 = K_1 + U_1 \text{ (نمره ۲۵)} \rightarrow E_1 = \frac{1}{2}mv_1^2 + mgh_1$$

$$\rightarrow E_1 = \frac{1}{2} \times 40 \times 40^2 + 40 \times 10 \times 200 \rightarrow E_1 = 112000 \text{ J (نمره ۲۵)}$$

$$E_2 = K_2 + U_2 \text{ (نمره ۲۵)} \rightarrow E_2 = \frac{1}{2} \times 40 \times 60^2 = 72000 \text{ J}$$

$$W_f = 72000 - 112000 = -40000 \text{ J (نمره ۲۵)}$$

۲۲ - انرژی جنبشی توپ به انرژی درونی توپ و دست تبدیل و باعث افزایش اندک دما می‌شود.

(صفحه ۷۱ کتاب درسی)

راهنمای تصحیح:

تبدیل به انرژی درونی توپ و دست می‌شود. (۵ نمره)

۲۳ - الف) نادرست؛ توان یک کمیت نرده‌ای و فرعی است. (صفحه ۷۳ کتاب درسی)

ب) درست (صفحه ۷۳ کتاب درسی)

ج) نادرست؛ دمای یک جسم هرگز نمی‌تواند کمتر از صفر کلوین باشد. (صفحه ۸۴ کتاب درسی)

د) نادرست؛ اگر بر جسم نیروهایی همانند اصطکاک با مقاومت هوا (نیروهای اتلافی) اثر کنند، انرژی مکانیکی پایسته نیست. (صفحه ۶۹ کتاب درسی)

راهنمای تصحیح:

الف) نادرست (۲۵، نمره) ب) درست (۲۵، نمره) ج) نادرست (۲۵، نمره) د) نادرست (۲۵، نمره)

۲۴ - ابتدا دماسنج را در مخلوط آب و یخ قرار می‌دهیم. در این حالت، نقطه ثابت پایینی که به آن  $0^{\circ}C$  را نسبت می‌دهیم، تعیین می‌گردد. سپس دماسنج را در آب در حال جوشیدن قرار می‌دهیم. در این صورت، نقطه ثابت بالایی که به آن عدد  $100^{\circ}C$  را نسبت می‌دهیم، تعیین می‌گردد. صفر تا  $100^{\circ}C$  را به صد قسمت مساوی تقسیم می‌کنیم که هر قسمت نشان‌دهنده  $1^{\circ}C$  است. (صفحه ۸۴ کتاب درسی)

راهنمای تصحیح:

ابتدا دماسنج را در مخلوط آب و یخ قرار می‌دهیم (۲۵، نمره). در این حالت سطح جیوه را معادل صفر درجه سلسیوس در نظر می‌گیریم (۲۵، نمره). سپس دماسنج را در آب در حال جوشیدن قرار می‌دهیم (۲۵، نمره). در این حالت سطح جیوه را معادل  $100^{\circ}C$  درجه سلسیوس در نظر می‌گیریم (۲۵، نمره). بین صفر تا  $100^{\circ}C$  را به صد قسمت مساوی تقسیم می‌کنیم (۲۵، نمره). هر قسمت نشان‌دهنده  $1^{\circ}C$  است. (۲۵، نمره)

- ۲۵

$$T_1 = 273 + \theta_1 \text{ و } T_2 = 273 + \theta_2$$

$$\Delta T = T_2 - T_1 = (273 + \theta_2) - (273 + \theta_1)$$

$$\rightarrow \Delta T = \theta_2 - \theta_1 \rightarrow \Delta T = \Delta \theta$$

(صفحه ۸۵ کتاب درسی)

راهنمای تصحیح:

$$T = 273 + \theta \text{ (نمره ۲۵)}$$

$$\Delta T = T_2 - T_1 = (273 + \theta_2) - (273 + \theta_1) \text{ (نمره ۲۵)}$$

$$\rightarrow \Delta T = \theta_2 - \theta_1 \rightarrow \Delta T = \Delta \theta \text{ (نمره ۲۵)}$$