

جغرافیا

- ۱- گزینه «۱» - آب و هوا بر حمل و نقل تأثیر مستقیم دارد مثلاً در کشورهای اسکاندیناوی باتوجه به زمستان‌های سخت، بارش برف و یخبندان از تجهیزات خاصی در پاکسازی جاده‌ها یا احداث فرودگاه‌ها استفاده می‌کنند.
(گروه مؤلفان علوی) (پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - موارد اصلی در حمل و نقل)
- ۲- گزینه «۳» - مطالعات نشان می‌دهد که حمل و نقل چندوجهی هزینه‌های حمل و نقل را به طور مؤثری کاهش می‌دهد. یکی از گام‌های مهم در زمینه فرهنگ ایمنی، تقویت «فرهنگ بیمه» است. (گروه مؤلفان علوی) (پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - حمل و نقل چند وجهی)
- ۳- گزینه «۳» - استفاده از آن، تأثیر زیادی بر سلامت افراد می‌گذارد.
(گروه مؤلفان علوی) (پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - مدیریت حمل و نقل شهری)
- ۴- گزینه «۴» - در مدیریت حمل و نقل باید به میزان و نوع تقاضا توجه کرد. هرچه قیمت انرژی مصرف شده در یک شیوه حمل و نقل بیشتر باشد، هزینه حمل بیشتر می‌شود. (گروه مؤلفان علوی) (پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - موارد اصلی در حمل و نقل)
- ۵- گزینه «۲» - در بین عناصر آب و هوایی، حجم بارش و مدت زمان آن نقش مهمی در وقوع سیل دارد. بیشتر سیل‌ها پس از یک بارش شدید و سریع جاری می‌شوند. برای مثال، بارشی به میزان ۲۰ میلی‌متر طی دو ساعت، ممکن است سیل ایجاد کند اما همین مقدار بارش اگر در مدت ۲۴ ساعت ببارد، منجر به سیل نمی‌شود؛ زیرا رودخانه جریان آب حاصل از بارش را به تدریج تخلیه می‌کند. در زمین لغزش، بارش‌هایی که شدت آنها کمتر اما مدت آنها بیشتر است، تأثیر بسیار بیشتری در ناپایداری دارند؛ زیرا بارش‌های شدید به سرعت جاری می‌شوند و کمتر نفوذ پیدا می‌کنند تا موجب لغزش شوند. (گروه مؤلفان علوی) (پایه دوازدهم - درس پنجم - انواع مخاطرات طبیعی - زمین لغزش)
- ۶- گزینه «۲» - الف) دامنه‌هایی که شیب زیاد دارند و حجم زیادی از رسوبات فرسایش یافته و ناپیوسته سطح دامنه را پوشانده باشد برای لغزشی مستعدتر هستند. همچنین دامنه‌هایی که در مناطق مرطوب قرار دارند یا پوشیده از درختان و گیاهان متراکم بوده و یا درز و شکاف بسیار دارند مقدار نفوذ باران در آنها بیشتر بوده و احتمال وقوع لغزش در آنها بالاتر است. ب) انجام ساخت‌وسازها در روی دامنه باعث افزایش وزن و فشار بر روی دامنه‌ها و ناپایداری آنها می‌شود. همچنین فعالیت‌های کشاورزی، خاک‌برداری و زیربُری دامنه‌های پرشیب برای ساخت جاده‌ها نیز از دخالت‌های انسانی در وقوع لغزش‌ها است. ج) خشک‌سالی ممکن است در هر نوع آب‌وهوایی اتفاق بیفتد. د) کاهش یا از بین رفتن محصولات کشاورزی و بروز قحطی و گرسنگی مهم‌ترین پیامد خشک‌سالی است.
(گروه مؤلفان علوی) (پایه دوازدهم - درس پنجم - انواع مخاطرات طبیعی - زمین لغزش و خشک‌سالی)
- ۷- گزینه «۲» - گرم شدن آب‌وهوای کره زمین و بی‌نظمی‌های بارش در نتیجه تغییرات اقلیمی جزء علل افزایش خشک‌سالی است نه پیامد آن
(گروه مؤلفان علوی) (پایه دوازدهم - درس پنجم - انواع مخاطرات طبیعی - خشک‌سالی)
- ۸- گزینه «۲» - صفحات آفریقا و اوراسیا همگرا هستند. صفحات اقیانوس هند و اوراسیا نیز همگرا هستند ولی سایر صفحات مذکور در گزینه‌ها، واگرا هستند. (گروه مؤلفان علوی) (پایه دوازدهم - درس پنجم - انواع مخاطرات طبیعی - زمین لرزه)
- ۹- گزینه «۴» - پرهیز از ساختمان‌سازی در شیب‌های تند و لبه‌های پرتگاهی
(گروه مؤلفان علوی) (پایه دوازدهم - درس ششم - مدیریت مخاطرات طبیعی - مدیریت مخاطرات طبیعی)
- ۱۰- گزینه «۱» - لغزش‌های زمین مربوط به بعد از وقوع زلزله و پس‌لرزه‌ها است. پیش از وقوع زلزله باید کیف کمک‌های اولیه را در محیط مناسب قرار دهیم. زمان وقوع زلزله از پله و آسانسور استفاده نکنیم.
(گروه مؤلفان علوی) (پایه دوازدهم - درس ششم - مدیریت مخاطرات طبیعی - مدیریت مخاطرات طبیعی)