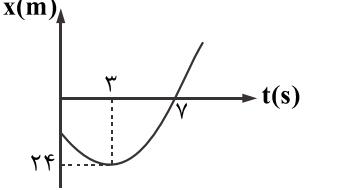


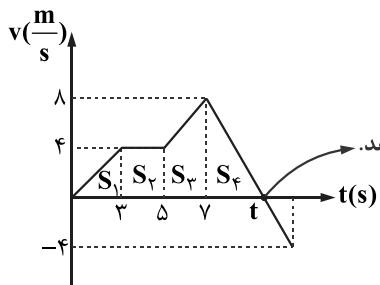
- ۱- گزینه «۴» - شیب نمودار مکان - زمان بیانگر سرعت می‌باشد و مطابق شکل، متحرک از لحظه  $t = 0$  تا  $t = 3s$  در خلاف جهت محور  $x$  حرکت می‌کند و سرعتش منفی است، پس رأس سهمی در  $t = 3s$  می‌باشد. همچنین با توجه به صفر بودن شیب نمودار در رأس سهمی، سرعت متحرک نیز صفر می‌باشد.



$$t = 7s \text{ تا } t = 3s \text{ از} \Rightarrow \Delta x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t \Rightarrow 24 = \frac{1}{2}a \times 4^2 \Rightarrow a = +3 \frac{m}{s^2}$$

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل اول - شتاب ثابت)

- ۲- گزینه «۲» - شیب نمودار سرعت - زمان برابر شتاب متحرک می‌باشد و همچنین لحظه‌ای که نمودار  $v-t$  از محور  $t$  عبور می‌کند متحرک تغییر جهت می‌دهد.



با استفاده از شیب خط در لحظه  $t = 7s$  تا  $t = 10s$  داریم:

$$\frac{-4 - 8}{10 - 7} = \frac{0 - 8}{t - 7} \Rightarrow t = 9s$$

$$\vec{a} = \frac{\vec{\Delta v}}{\Delta t} = \frac{-8 - 4}{10 - 7} = -4 \frac{m}{s^2}$$

مساحت زیر نمودار  $v-t$  بیانگر جابه‌جایی ( $\Delta x$ ) متحرک است، پس داریم:

$$\Delta x_{10s \text{ تا } 0} = S_1 + S_2 + S_3 + S_4 = \left(\frac{3 \times 4}{2}\right) + (2 \times 4) + ((4 + 8) \frac{2}{2}) + \left(\frac{8 \times 2}{2}\right) = 34 \text{ m}$$

$$\Rightarrow \Delta x = x - x_0 = x - (-8) = 34 \Rightarrow x = 26 \text{ m}$$

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل اول - شتاب ثابت)

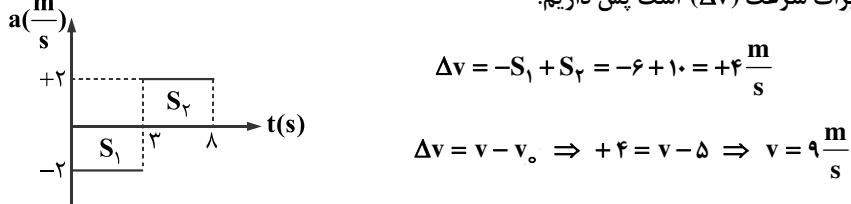
$$\begin{array}{c} \text{A} \\ \boxed{\text{A}} \\ \text{B} \\ \boxed{\text{B}} \end{array} \quad \begin{array}{c} \mathbf{a} = +2 \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}^2} \\ \mathbf{a} = -4 \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}^2} \end{array} \quad \underbrace{120 \cdot \mathbf{m}}_{\text{L}} \quad \mathbf{x} = \frac{1}{2} \mathbf{at}^2 + \mathbf{v}_0 \mathbf{t} + \mathbf{x}_0 \Rightarrow \begin{cases} \mathbf{x}_A = t^2 \\ \mathbf{x}_B = -2t^2 + 120 \end{cases}$$

لحظه‌ای که دو متوجه به هم می‌رسند  $\Rightarrow \mathbf{x}_A = \mathbf{x}_B \Rightarrow t^2 = -2t^2 + 120 \Rightarrow 3t^2 = 120 \Rightarrow t = 20\text{s}$

$$\mathbf{v} = \mathbf{at} + \mathbf{v}_0 \Rightarrow \begin{cases} \mathbf{v}_A = 2 \times 20 = 40 \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}} \\ \mathbf{v}_B = -2 \times 20 = -80 \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}} \end{cases} \Rightarrow |\Delta \mathbf{v}| = \mathbf{V}_A - \mathbf{V}_B = 40 - (-80) = 120 \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}}$$

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل اول - شتاب ثابت)

- گزینه «۲» - مساحت زیر نمودار  $a-t$  برابر تغییرات سرعت ( $\Delta v$ ) است پس داریم:



$$\Delta v = -S_1 + S_2 = -6 + 10 = +4 \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}}$$

$$\Delta v = v - v_0 \Rightarrow +4 = v - 0 \Rightarrow v = 4 \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}}$$

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل اول - شتاب ثابت)

- گزینه «۳» -

$$v' - v'_0 = 2a\Delta x \Rightarrow \begin{cases} 9v' - v'_0 = 2a \times 10 \\ 25v' - 9v'_0 = 2a\Delta x \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} 8v' = 20a \\ 16v' = 2a\Delta x \end{cases}$$

با تقسیم ۲ رابطه بالا خواهیم داشت:

$$\frac{8}{16} = \frac{20}{2\Delta x} \Rightarrow \Delta x = \frac{160}{8} = 20\text{m}$$

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل اول - شتاب ثابت)

- گزینه «۴» -

$$v = 2t - 4 \Rightarrow a = 2 \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}^2}$$

$$\mathbf{F}_{\text{net}} = m\mathbf{a} \Rightarrow 16 = m \times 2 \Rightarrow m = 8\text{kg}$$

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل دوم - قوانین نیوتون)

- گزینه «۵» - اگر ریسمان پایینی را به سرعت بکشیم، لختی وزنه مانع حرکت کردن وزنه شده و ریسمان پاره می‌شود. اما اگر

ریسمان پایینی را به آرامی بکشیم، نیروی  $F$  و وزن وزنه با هم جمع شده و ریسمان بالایی پاره خواهد شد.

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل دوم - قوانین نیوتون)

- گزینه «۶» - شخص برای جلو رفتن، نیرویی به سمت عقب، به قایق وارد می‌کند و قایق به سمت چپ خواهد رفت.

$$\mathbf{F}_{\text{net}} = \mathbf{F}_{\text{person}} - \mathbf{F}_{\text{boat}} = m_a - m_b a \quad \text{شخص} \quad \text{قایق}$$

$$75 \times 3 = 150 \times a \Rightarrow a = 1/5 \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}^2}$$

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل دوم - قوانین نیوتون)

۹- گزینه «۲» - در لحظه باز شدن چتر نیروی مقاومت هوا بیشتر از نیروی وزن چتر باز بوده و شتاب رو به بالا به جسم وارد می شود. بنابراین شتاب حرکت، خلاف جهت حرکت (جهت سرعت) است و حرکت چتر باز در این لحظه کندشونده می باشد.

$$f_D - mg = ma \Rightarrow 1360 - 800 = 80 \times a \Rightarrow a = \frac{m}{s^2}$$

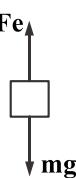
(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل دوم - نیروهای مقاومت شاره)

۱۰- گزینه «۴» - نیروی کشش طناب در نقطه A برابر وزن قسمت زیر نقطه A می باشد.

$$T_A = m_{\text{جسم}} g + \frac{1}{4} m_{\text{طناب}} g \Rightarrow T_A = 200 / 5 = 20 / 5 \text{ N}$$

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل دوم - نیروی کشش طناب)

۱۱- گزینه «۱» - چون جسم به سمت پایین حرکت می کند و حرکت آن کندشونده است، بنابراین جهت شتاب جسم به سمت بالا است. با توجه به قانون دوم نیوتون داریم:



$$F_e - mg = ma \Rightarrow K\Delta L = m(g+a) \Rightarrow 900\Delta L = 3(10+5) \Rightarrow \Delta L = \frac{1}{20} \text{ m} = 5 \text{ cm}$$

پس طول نهایی فنر  $= 22 \text{ cm} = 17 + 5 \text{ می باشد.}$  (جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل دوم - نیروی فنر)

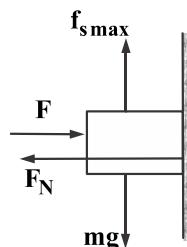
۱۲- گزینه «۳» - با توجه به متوازن بودن نیروها داریم:

$$F_{N_1} = F_r \cos 37^\circ + F_i \Rightarrow F_{N_1} = 25 \times \frac{8}{10} + 15 = 35 \text{ N} \Rightarrow \frac{F_{N_1}}{F_{N_2}} = \frac{35}{15} = \frac{7}{3}$$

$$F_{N_2} = F_r \sin 37^\circ = 25 \times \frac{6}{10} = 15$$

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل دوم - نیروی عمودی سطح)

۱۳- گزینه «۲» - ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم می کنیم:



$$mg = f_{s\max} \Rightarrow mg = \mu_s \cdot F_N \Rightarrow 15 = 0.5 \times F_N \Rightarrow F_N = 30 \text{ N}$$

و از طرفی می دانیم نیروی F برابر  $F_N$  است. پس نیروهای F باید از  $55 \text{ N}$  به  $30 \text{ N}$  کاهش باید.

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل دوم - نیروی اصطکاک)

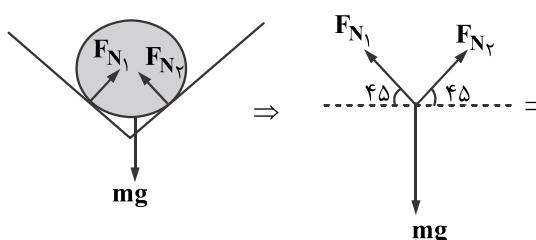
- گزینه «۳» -

$$f_{s\max} = \mu_s \times F_N \xrightarrow[F=f_{s\max}]{} 16 = \mu_s \times 40 \Rightarrow \mu_s = 0.4$$

$$f_k = \mu_k \times F_N \xrightarrow[F=mg]{} 12 = \mu_k \times 40 \Rightarrow \mu_k = 0.3$$

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل دوم - نیروی اصطکاک)

۱۵- گزینه «۱» - نیروهای وارد بر دیواره ها، عکس العمل نیروهای عمود بر سطح هستند که از طرف هر دیواره به گوی وارد می شود.



$$\sum F_x = 0 \Rightarrow F_{N_1} \cos 45^\circ = F_{N_2} \cos 45^\circ \Rightarrow F_{N_1} = F_{N_2}$$

$$\sum F_y = 0 \Rightarrow F_{N_1} \sin 45^\circ + F_{N_2} \sin 45^\circ = mg$$

$$\xrightarrow[F_{N_1}=F_{N_2}=F_N]{} F_N \sqrt{2} = 20 \Rightarrow F_N = 10\sqrt{2} \text{ N}$$

(جیروودی) (پایه دوازدهم - فصل دوم - تعادل)

- ۱۶ - گزینه «۴»

$$\rho_A = 2\rho_B \xrightarrow{\frac{V_A=V_B}{\rho=\frac{m}{V}}} m_A = 2m_B$$

$$Q_A = Q_B \Rightarrow m_A c_A \Delta\theta_A = m_B c_B \Delta\theta_B \Rightarrow 2 \times m_B \times 2c_B \times \Delta\theta_A = m_B c_B \Delta\theta_B \Rightarrow 4 \Delta\theta_A = \Delta\theta_B \Rightarrow \frac{\Delta\theta_A}{\Delta\theta_B} = \frac{1}{4}$$

(جیروودی) (پایه دهم - فصل چهارم - گرما)

- ۱۷ - گزینه «۱»

$$P = \frac{Q}{t} = \frac{mc\Delta\theta}{t} \Rightarrow 4 = \frac{0.5 \times c \times 30}{15 \times 60} \Rightarrow c = 240 \frac{J}{kg \cdot K} = 0.24 \frac{J}{g \cdot K}$$

(جیروودی) (پایه دهم - فصل چهارم - گرما)

- ۱۸ - گزینه «۳»



$$Q = (2 \times 2100 \times 60) + (2 \times 336 \times 10^3) + (2 \times 4200 \times 100) + (2 \times 2268 \times 10^3) \Rightarrow$$

$$Q = 4200[(2 \times \frac{1}{3} \times 60) + (2 \times 80) + (2 \times 1 \times 100) + (2 \times 540)] = 4200 \times 1500 = 63 \times 10^6 = 6.3 \times 10^5 \text{ MJ}$$

نکته: برای سادگی در محاسبات گرما بهتر است این مقادیر را به خاطر بسپارید:

$$c_{آب} = \frac{1}{2} c_{بخار} \quad L_f = 540 \text{ cal/g} \quad L_v = 80 \text{ cal/g}$$

(جیروودی) (پایه دهم - فصل چهارم - گرما)

- ۱۹ - گزینه «۳»

$$Q_{آب} + Q_{فلز} = 0$$

$$m \times c_{آب} \times (60 - 15) + 2m \times c_{فلز} \times (60 - 15) = 0 \Rightarrow 15c_{آب} = 90c_{فلز} \Rightarrow c_{آب} = 6c_{فلز}$$

$$\frac{c_{آب}}{c_{فلز}} = \frac{90}{15} = 6$$

(جیروودی) (پایه دهم - فصل چهارم - گرما)

- ۲۰ - گزینه «۲» - بررسی گزینه‌ها:

گزینه «۱»: رسانش گرمایی فلزات به دلیل وجود الکترون‌های آزاد از نافلزات بیشتر است.

گزینه «۲»: پدیده همرفت در شبها باعث نسیمی از سمت ساحل به دریا می‌شود.

گزینه «۳»: تابش به وسیله موج الکترومغناطیس صورت می‌گیرد و سریع‌ترین روش انتقال گرماست.

گزینه «۴»: تابش گرمایی سطوح تیره و ناصاف و مات از سطوح صاف، درخشان و با رنگ‌های روشن بیشتر است.

(جیروودی) (پایه دهم - فصل چهارم - روش‌های انتقال گرما)

- ۲۱ - گزینه «۳»

$$H_A = H_B \Rightarrow \frac{k_A A_A \Delta\theta_A}{L_A} = \frac{k_B A_B \Delta\theta_B}{L_B} \xrightarrow{A_A = A_B} \frac{2 \times (\theta - 50)}{3} = \frac{1 \times (80 - \theta)}{1} \Rightarrow \theta = 68^{\circ}\text{C}$$

(جیروودی) (پایه دهم - فصل چهارم - آهنگ رسانش گرما)

- ۲۲ - گزینه «۳»

$$PV = nRT \Rightarrow 2 \times 10^5 \times 6 \times 10^{-3} = n \times 8 \times 300 \Rightarrow n = 0.5 \text{ mol}$$

$$n = \frac{m}{M} \Rightarrow 0.5 = \frac{m}{32} \Rightarrow m = 16 \text{ g}$$

(جیروودی) (پایه دهم - فصل چهارم - قوانین گازها)

$$P_1 V_1 = P_2 V_2 \xrightarrow{\frac{P_1 = P_0 + \frac{\Delta P_0}{4}}{V_2 = V_1 - \frac{2\Delta}{3} V_1 = \frac{1}{4} V_1}} \frac{\Delta}{4} P_0 \times V_1 = P_2 \times \frac{3}{4} V_1 \Rightarrow P_2 = \frac{\Delta}{3} P_0 \xrightarrow{\text{پیمانه ای}} P_2 = \frac{\Delta}{3} P_0 - P_0 = \frac{2}{3} P_0$$

$$\frac{P_2}{P_1} = \frac{\frac{2}{3} P_0}{\frac{1}{4} P_0} = \frac{8}{3}$$

(جیروودی) (پایه دهم - فصل چهارم - قوانین گازها)

- گزینه «۱» - چون پیستون بدون اصطکاک است پس فشار ثابت است.

$$\frac{V_1}{T_1} = \frac{V_2}{T_2} \Rightarrow \frac{\Delta A}{200} = \frac{10A}{T_2} \Rightarrow T_2 = 200 \cdot K \Rightarrow \Delta T = T_2 - T_1 = 200 - 200 = 0 \cdot K$$

(جیروودی) (پایه دهم - فصل چهارم - قوانین گازها)

- گزینه «۳» با توجه به ثابت بودن جرم و حجم گاز، چگالی گاز نیز ثابت است. (جیروودی) (پایه دهم - فصل چهارم - قوانین گازها)