

جغرافیا

- ۱- گزینه «۱» - مخفف سامانه اطلاعات جغرافیایی GIS است. (کاهیدوند) پایه دوازدهم - درس دوم - سامانه اطلاعات جغرافیایی - چستی) (آسان)
- ۲- گزینه «۳» - مهم‌ترین عامل توسعه روستایی در گذشته، توسعه کشاورزی است. (کاهیدوند) پایه دوازدهم - درس دوم - توسعه روستایی - توسعه کشاورزی) (آسان)
- ۳- گزینه «۴» - توزیع متوازن جمعیت: از تمرکز و انبوهی جمعیت در یک یا چند مادر شهر و مهاجرت بی‌رویه از روستاها و شهرهای کوچک به شهرهای بزرگ پیشگیری می‌شود. توجه به آمایش دفاعی: انواع فعالیت‌ها و تأسیسات و تجهیزات باید به گونه‌ای استقرار و ساماندهی یابند که در زمان حمله‌های احتمالی دشمن، از آسیب و خسارت دور بمانند. در برنامه آمایش سرزمین جنبه‌های دفاع از منابع و سرمایه‌های سرزمین در مقابل دشمنان در برنامه‌ریزی به خوبی در نظر گرفته می‌شود. (عبدالملکی) پایه دوازدهم - درس دوم - آمایش سرزمین) (متوسط)
- ۴- گزینه «۱» - از جمله عوامل گسترش و تحول صنعت حمل و نقل می‌توان به: (۱) افزایش جمعیت و افزایش تقاضا (۲) گسترش تجارت و اقتصاد جهانی، (۳) پیشرفت‌های علمی و فناوری اشاره کرد. (کاهیدوند) پایه دوازدهم - درس سوم - عوامل گسترش و تحول صنعت حمل و نقل - عوامل) (متوسط)
- ۵- گزینه «۳» - علاوه بر نابرابری‌های اقتصادی، نابرابری‌های رفاهی نیز بین شهر و روستا وجود دارد. وضعیت دسترسی فقیران روستایی به آموزش، بهداشت و درمان، و مسکن بدتر از فقرای شهری است. روستاییان عمدتاً به درآمد حاصل از کشاورزی وابسته‌اند. این درآمد، فصلی و ناکافی است. در برخی زمین‌ها میزان تولید پایین و در حد رفع نیازهای داخلی روستاهاست. بیشتر روستاییان با مسائلی چون نداشتن مالکیت زمین، کمبود زمین، یک‌پارچه نبودن و قطعه قطعه بودن زمین‌های کشاورزی و نداشتن سرمایه لازم برای کشت تجاری و سودآور دست به گریبان‌اند. همچنین، برای فروش محصولات خود دسترسی مناسبی به بازارها ندارند و اغلب گرفتار واسطه‌ها می‌شوند و مجبورند محصولاتشان را با قیمت بسیار کم به آن‌ها بفروشند. (عبدالملکی) پایه دوازدهم - درس دوم - مدیریت روستاها) (متوسط)
- ۶- گزینه «۲» - جغرافیای حمل و نقل ارتباطی با مدیریت زیست‌بوم‌ها ندارد. (کاهیدوند) پایه دوازدهم - درس سوم - جغرافیای حمل و نقل - ویژگی‌ها) (دشوار)
- ۷- گزینه «۳» - تا پیش از انقلاب صنعتی وسایل حمل و نقل زمینی به کندی و با صرف زمان زیاد، مسافت‌های طولانی را طی می‌کردند و فقط میزان کمی بار را می‌توانستند حمل کنند. در خشکی‌ها، نیروی انسان و چارپایان عامل حرکت مسافر و بار و در دریاها نیروی باد محرک کشتی‌ها بود. اختراع موتور بخار تحول بزرگی در حمل و نقل آبی و ریلی به وجود آورد. در اوایل قرن نوزدهم، نخستین لوکوموتیوهای مجهز به موتور بخار در انگلستان ساخته شدند. قطارها در بین شهرها به حرکت در آمدند و این کشور را به زادگاه قطار تبدیل کردند. به این ترتیب، حمل و نقل ریلی موجب حرکت آسان‌تر بار و حمل بارهای سنگین به نقاط نسبتاً دور شد و به مرور رونق بسیار پیدا کرد. بعدها با کشف و استخراج نفت و استفاده از آن به جای زغال سنگ، سرعت و کارایی وسایل حمل و نقل بیشتر شد. (عبدالملکی) پایه دوازدهم - درس دوم - گسترش حمل و نقل از گذشته تا امروز) (متوسط)
- ۸- گزینه «۱» - در دوره ساسانیان، کشور به سرزمین (ایالت)، خوره (استان)، تسوگ یا تسوج (شهرستان) و رستاک (دهستان) تقسیم شده بود. (عبدالملکی) پایه دهم - درس هشتم - تاریخچه تقسیمات کشوری در ایران - پیش از اسلام) (متوسط)
- ۹- گزینه «۲» - شهر شعاعی دارای یک مرکز اصلی (میدان) بوده و خیابان‌ها و شبکه‌های مهم از آن مرکز به صورت شعاعی منشعب می‌شوند و سایر فضاها، اطراف آن‌ها شکل می‌گیرند. برای نمونه می‌توان از همدان نام برد. شهر سلماس به صورت شطرنجی و شهر بوشهر به صورت خطی، شکل گرفته است. (عبدالملکی) پایه دهم - درس نهم - اشکال شهرها) (آسان)
- ۱۰- گزینه «۱» - در متن کتاب درسی قید شده که از جمله صنایع مهم کشورمان صنعت پتروشیمی است که بعد از نفت و گاز، بزرگ‌ترین بخش صنعتی کشور به شمار می‌رود. بنابراین بزرگ‌ترین بخش صنعتی ایران، مربوط به صنایع نفت و گاز است. (عبدالملکی) پایه دهم - درس دهم - بخش صنعت و معدن) (متوسط)