

## جغرافیا

۱- گزینه «۱» - بررسی گزاره‌های نادرست:

- جغرافی‌دانان‌ها از گذشته سطح زمین را به واحدهای جغرافیایی که در آن‌ها پدیده‌ها با هم همگونی و وحدت دارند، تقسیم کرده و سپس مورد مطالعه قرار داده‌اند.

- زیست‌بوم‌ها جزء نواحی طبیعی هستند که هریک به سبب پوشش گیاهی و زندگی جانوری خاصی که دارند از بقیه متمایز می‌شوند.

(عبدالملکی) (پایه یازدهم - درس ۱ - معنا و مفهوم ناحیه - ناحیه‌بندی - صفحه‌های ۴ و ۶) (آسان)

۲- گزینه «۳» - هر ناحیه کره زمین با دیگر نواحی مبادلات اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و سیاسی دارد. نواحی بر روی یکدیگر تأثیر می‌گذارند، امروزه همه نواحی و حتی دورافتاده‌ترین آن‌ها به‌ویژه از نظر اقتصادی، تحت تأثیر یکدیگرند. واردات یک میلیارد دلاری نفت و گاز اتحادیه اروپا از مصادیق این رابطه متقابل است.

به‌کارگیری ماشین بر فریب‌جاده‌ها برای پاکسازی جاده‌ها در کانادا، استفاده از صفحه‌های خورشیدی برای تولید برق در سمنان و احداث تونل و پل برای عبور قطار در ناحیه‌ای کوهستانی و برف‌گیر، از مصادیق شکل گرفتن فعالیت‌های انسان توسط نواحی است. (عبدالملکی) (پایه یازدهم - درس ۲ - انسان و ناحیه - صفحه ۱۳) (دشوار)

۳- گزینه «۲» - به حجم وسیعی از هوا که از نظر دما و رطوبت، در سطح افقی تا صدها کیلومتر ویژگی‌های یکسانی داشته باشد، توده هوا گفته می‌شود. برای مثال، توده هوای گرم و مرطوب، توده هوای سرد و خشک.

مایل بودن محور زمین بر مدار گردش انتقالی آن به دور خورشید موجب می‌شود که طی حرکت وضعی و انتقالی، وسعت منطقه روشن و تاریک و طول روز و شب و فصول مختلف سال در نواحی مختلف و در نیمکره شمالی و جنوبی متفاوت باشد.

(عبدالملکی) (پایه یازدهم - درس ۳ - نواحی آب و هوایی - چرا نواحی مختلف آب‌وهوایی به‌وجود می‌آیند؟ - صفحه‌های ۲۳ و ۲۵) (دشوار)

۴- گزینه «۳» - در ناحیه استوا به دلیل زاویه مستقیم تابش و گرمای همیشگی، یک کانون کم‌فشار ایجاد می‌شود. هوای سرد شده در نواحی فوقانی استوا به سمت عرض‌های بالاتر حرکت می‌کند و تحت تأثیر نیروی کوریولیس دچار انحراف می‌شود.

(عبدالملکی) (پایه یازدهم - درس ۳ - نواحی آب و هوایی - کمربندهای فشار و گردش عمومی جو - صفحه ۲۶) (متوسط)

۵- گزینه «۱» - کشتی‌های فله‌بر و کانتینری مهم‌ترین انواع کشتی‌های باربری هستند.

(عبدالملکی) (پایه دوازدهم - درس ۳ - ویژگی‌ها و انواع شیوه‌های حمل‌ونقل - حمل‌ونقل آبی - صفحه ۵۳) (متوسط)

۶- گزینه «۲» - از مزایای خطوط لوله، انتقال حجم عظیمی از مایعات به‌طور شبانه‌روزی است که بسیار مقرون به صرفه است. انتقال مواد از طریق لوله کم‌تر به محیط‌زیست آسیب می‌رساند. با این حال، احداث و تعمیر لوله‌ها و ایستگاه‌های واسطه‌ای به سرمایه‌گذاری فراوان نیاز دارد. همچنین، خطوط لوله از نظر حوادث غیرمترقبه مانند زلزله یا جنگ به مراقبت زیاد نیاز دارند؛ زیرا ممکن است باعث انفجار و آتش‌سوزی شوند.

(عبدالملکی) (پایه دوازدهم - درس ۳ - ویژگی‌ها و انواع شیوه‌های حمل‌ونقل - حمل‌ونقل لوله‌ای - صفحه ۵۷) (متوسط)

۷- گزینه «۴» - هرچه مسیر کوتاه‌تر باشد، هزینه احداث آن کم‌تر است. هرچه میزان انحراف یا پیچ و خم کم‌تر باشد، احداث راه آسان‌تر و کم‌هزینه‌تر است.

(عبدالملکی) (پایه دوازدهم - درس ۴ - مدیریت حمل‌ونقل - دسترسی (مسیرها و شبکه‌ها) - صفحه‌های ۵۹ و ۶۰) (متوسط)

۸- گزینه «۴» - طبق فرمول شاخص انحراف، ۲۰۰ است.

(عبدالملکی) (پایه دوازدهم - درس ۴ - مدیریت حمل‌ونقل - دسترسی (مسیرها و شبکه‌ها) - صفحه ۶۰) (متوسط)

۹- گزینه «۲» - بررسی گزینه نادرست:

به‌طور کلی، هر چه حجم محموله بیش‌تر باشد (مانند غلات به‌صورت فله)، هزینه حمل آن کم‌تر می‌شود.

(عبدالملکی) (پایه دوازدهم - درس ۴ - مدیریت حمل‌ونقل - ترکیبی - صفحه ۶۲) (آسان)

۱۰- گزینه «۳» - مدیریت حمل‌ونقل عبارت است از کلیه فعالیت‌های برنامه‌ریزی و اجرایی با

هدف بهینه کردن سامانه‌های حمل‌ونقل. حمل‌ونقل پایدار یعنی حمل‌ونقلی که در آن

نیازهای مربوط به حمل‌ونقل به خوبی رفع شود و دسترسی عادلانه همه مردم، ایمنی

آن‌ها و سلامت محیط‌زیست در برنامه‌ریزی برای حال و آینده آن در نظر گرفته شود.

(سراسری - ۹۹) (پایه دوازدهم - درس ۴ - مدیریت حمل‌ونقل - صفحه ۵۹) (متوسط)