

## جغرافیا

- ۱- گزینه «۲» - بخشی از سطح زمین که ویژگی‌های جغرافیایی همگون و خاصی دارد به طوری که با بخش‌های مجاور خود متفاوت است، ناحیه می‌باشد. ویژگی اصلی هر ناحیه، وحدت و همگونی نسبی عناصر طبیعی و انسانی در آن است. (وحدت‌یابی)  
(شیخ‌علیان) (جغرافیا ۲- درس ۱ - صفحه ۴ - متوسط)
- ۲- گزینه «۴» - با توجه به نقشه پراکندگی قومیت‌ها در افغانستان، قوم پشتون با ۴۲٪ پرجمعیت‌ترین قومیت این کشور است.  
(شیخ‌علیان) (جغرافیا ۲- درس ۱ - صفحه ۷ - دشوار)
- ۳- گزینه «۴» - مهم‌ترین و عمده‌ترین نواحی صنعتی قاره اروپا در غرب این قاره استقرار یافته‌اند.  
(شیخ‌علیان) (جغرافیا ۲- درس ۱ - صفحه ۹ - متوسط)
- ۴- گزینه «۲» - استفاده از سوخت زغال سنگ در نیروگاه‌ها و خانه‌ها موجب شده است که اولان باتور از آلوده‌ترین شهرهای جهان باشد.  
(شیخ‌علیان) (جغرافیا ۲- درس ۳ - صفحه ۲۰ - متوسط)
- ۵- گزینه «۱» - محیط زندگی ما از چهار بخش تشکیل شده است: هواکره - سنگ کره - آب کره - زیست کره.  
هواکره از لایه‌های مختلفی تشکیل شده است و بیشترین تغییرات آب و هوایی در لایه‌ی زیرین آن یعنی وردسپهر (تروپوسفر) به وجود می‌آید.  
(شیخ‌علیان) (جغرافیا ۲- درس ۳ - صفحه ۲۲ - متوسط)
- ۶- گزینه «۳» - وقتی هوا سرد می‌شود، مولکول‌های آن به هم نزدیک‌تر می‌شوند و تعدادشان در واحد حجم بیشتر می‌شود. هوای سرد سنگین است و به سمت پایین و با سطح زمین فرود می‌آید. در نتیجه بر روی منطقه سرد، یک منطقه پرفشار (آنی سیکلون) پدید می‌آید. در پرفشار، فشار هوا به سمت مرکز ناحیه افزایش می‌یابد.  
(شیخ‌علیان) (جغرافیا ۲- درس ۳ - صفحه ۲۴ - متوسط)
- ۷- گزینه «۱» - برجسته‌ترین کلوتهای ایران در غرب بیابان لوت و در منطقه شهداد می‌باشد.  
(شیخ‌علیان) (جغرافیا ۲- درس ۴ - صفحه ۴۷ - متوسط)
- ۸- گزینه «۱» - در طبقه‌بندی زیست بوم‌ها عوامل مختلفی اهمیت دارند. وایتکر در طبقه‌بندی خود به دو عامل بارش و دما توجه کرد.  
(شیخ‌علیان) (جغرافیا ۲- درس ۵ - صفحه ۵۵ - ساده)
- ۹- گزینه «۲» -

$$۱۵۰ \times \frac{\text{طول مسیر قابل احداث بین دو مکان}}{\text{طول مسیر مستقیم بین دو مکان}} = \text{شاخص انحراف (\%)}$$

طبق فرمول مقابل، شاخص ۱۵۰ به این معناست که کوتاه‌ترین مسیر ممکن برای ساختن راه بین دو مکان ۱/۵ برابر مسیر مستقیمی است که آن دو مکان را به یکدیگر مربوط می‌کند.

(شیخ‌علیان) (جغرافیا ۲- درس ۴ - صفحه ۶۰ - متوسط)

۱۰- گزینه «۳» - گزینه ۱ و ۳ و ۴ از تأثیرات منفی حمل و نقل بر محیط زیست هستند. استفاده از انرژی‌های غیرفسیلی می‌تواند این اثرات را کاهش دهد.

(شیخ‌علیان) (جغرافیا ۲- درس ۴ - صفحه ۶۳ - متوسط)