

جغرافیا

۱. گزینه «۱» - در حمل و نقل آبی، هزینه اخذات بنادر و اسکله‌ها و تجهیزات بنادر و همچنین ساخت یا خرید کشتی‌ها بسیار زیاد است. بررسی سایر گزینه‌ها:

در گزینه‌های دیگر موارد جابه‌جا نوشته شده است یا ارتباطی به هزینه‌های زیاد حمل و نقل آبی ندارند.

(الف) (پایه دوازدهم - درس سوم - ویژگی‌ها و انواع شیوه‌های حمل و نقل - حمل و نقل آبی - صفحه ۵۲) (منبسط)

۲. گزینه «۲» - بهره‌مندی از مزایای حمل و نقل آبی در تجارت فقط به دسترسی به دریا محدود نمی‌شود بلکه به ساختن و توسعه و تجهیزات بنادر و کشتی‌ها، بررسی سایر گزینه‌ها:

گزینه «۱» دومین تحول، تولید و گسترش کشتی‌های کانتینرر بود.

گزینه «۲» حمل و نقل هوایی امنیت بسیار زیادی دارد و سوانح آن نسبت به تعداد پروازها بسیار اندک است. با این حال، کنترل ایمنی آن به دقت و مراقبت زیاد نیاز دارد.

گزینه «۴» انتقال مواد از طریق لوله کمتر به محیط زیست آسیب می‌رساند.

(الف) (پایه دوازدهم - درس سوم - ویژگی‌ها و انواع شیوه‌های حمل و نقل - انواع حمل و نقل - صفحه ۵۲ و ۵۵) (بشرار)

۳. گزینه «۴» - برای اتصال دو شهر که طولانی‌ترین مسیر، مسیر بدون توقف می‌باشد و کوتاه‌ترین مسیر از طریق حفر تونل افتاق می‌افتد. بررسی سایر گزینه‌ها:

گزینه «۱» و «۲» ترکیبی از مسیر طولانی و کوتاه، از تونل طولانی استفاده نمی‌شود.

گزینه «۳» برای اخذات کوتاه‌ترین مسیر، استفاده از حفر تونل است به ترکیبی

(الف) (پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - دسترسی (مسیرها و شبکه‌ها) - صفحه ۵۶) (مشور)

۴. گزینه «۴» - به کارگیری انرژی الکتریکی هنوز بسیار محدود است و از نظر هزینه و فناوری مشکلات و تنگنای زیادی دارد. بررسی سایر گزینه‌ها:

در گزینه‌های دیگر به درستی موارد بیان شده است.

(الف) (پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - نقش حمل و نقل بر مصرف انرژی و محیط زیستی - صفحه ۶۲) (مشور)

۵. گزینه «۱» - نوع سؤالی از نظر برداشتی یا مخاطرات محیطی مانند سوانامی یا طوفان‌های موسمی در اخذات و مدیریت بندرگاه‌ها تأثیر می‌گذارد و همچنین اخذات خط آهن در نواحی مرتفع و تپه‌مادوری با نواحی مسطح فرق دارد. بنابراین، با توجه به تأثیر ویژگی‌های طبیعی و هزینه‌های فناوری اجرای طرح‌های حمل و نقل باید مطالعه و بررسی شود.

بررسی سایر گزینه‌ها:

گزینه‌های «۲» و «۳» مربوط به خط محیط زیست در حمل و نقل می‌باشد.

گزینه «۴» در ارتباط با تقاضا در حمل و نقل می‌باشد.

(الف) (پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - مدیریت و برنامه‌ریزی در حمل و نقل - صفحه ۶۲ و ۶۳) (مشور)

۶. گزینه «۳» - بررسی موارد:

(الف) در برنامه‌ریزی حمل و نقل برای هر ناحیه، هزینه‌های سرمایه‌ای و عملیاتی برای ساختن راه‌ها، پایانه‌ها و خرید ناوگان و همچنین بازدهی آن‌ها محاسبه می‌شود.

(ب) در انتخاب شیوه حمل و نقل به نوع و حجم محموله‌ها توجه می‌شود؛ برای مثال، شیوه حمل و نقل برخی کالاها که به مراقبت خاص یا کانتینرهای یخچال‌دار نیاز دارند.

(ج) دسترسی (مسیرها و شبکه‌ها)، دلایل انحراف و پیچ و خم راه‌ها ممکن است مواقع طبیعی مانند رشته کوه‌ها، باتلاق‌ها و دریاچه‌ها یا عوامل انسانی مانند ساختمان‌ها، یا‌ها و جلوگیری از ایجاد ترافیک در برخی نقاط باشد.

(الف) (پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - مدیریت و برنامه‌ریزی در حمل و نقل - صفحه ۵۹ تا ۶۳) (مشور)

۷. گزینه «۲» - انسان به واسطه اشتیاقی که خداوند متعال به وی عطا کرده، رکن مهم زیست‌کره (بیوسفر) است. از قابلیت‌های بیابان‌ها وجود منابعی مانند معادن بوکسیت در بیابان استرالیا، فسفات در صحرای بزرگ آفریقا، الماس در کالاهاری، من در بیابان آتاکاما و نفت در عربستان می‌باشد. برخی از روش‌ها و راهکارهای پیشگیری از گسترش بیابان‌ها (بیابان زدایی) عبارتند از: کاشت گیاهان سازگار و مقاوم با نواحی خشک - مقابله با برداشت بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی و جرای بی‌رویه دام‌ها. بررسی سایر گزینه‌ها:

گزینه «۱» پوشش گیاهی و جانوری بخشی از بوم سازگان هستند.

گزینه «۳» بیابان زایی یعنی گسترش بیابان‌ها و تبدیل مناطق بیش‌تری به بیابان.

گزینه «۴» منابع آبی را باید بخش هیدروسفر بدانیم نه بیوسفر.

(الف) (پایه یازدهم - درس پنجم - نواحی زمینی - حفاظت از نواحی زمینی و نواحی بیلی - صفحه ۵۸) (منبسط)

۸. گزینه «۴» - فرهنگ هر ناحیه، موجب به وجود آمدن چشم اندازه‌های خاصی در آن ناحیه می‌شود. در بین عناصر فرهنگی، دین نقش مهمی در خلق چشم اندازه‌های فرهنگی دارد.

بررسی سایر گزینه‌ها:

گزینه «۱» زبان از مهم‌ترین شاخص‌های فرهنگی است و برای افرادی که به آن تکلم می‌کنند، هویت مشترکی به وجود می‌آورد.

گزینه «۲» چشم‌انداز یعنی منظره قابل رؤیت از یک مکان ساختمان‌ها و بناها، سبک معماری، نوع سبک‌نگاه‌های شهری و روستایی، مزارع، جاده‌ها، خیابان‌ها و نظایر آن که در یک چشم‌انداز مشاهده می‌شود، شیوه زندگی مردم یک ناحیه را به مشاهده‌گر نشان می‌دهد.

گزینه «۳» جغرافی‌دان‌ها برای مطالعه و شناخت تنوع‌های فرهنگی، سطح زمین را به نواحی فرهنگی تقسیم کرده‌اند. این نواحی فرهنگی، در یک یا چند شاخص فرهنگی، مانند دین، زبان، آداب و رسوم، هنر و معماری و نوع فعالیت اقتصادی شباهت‌هایی دارند.

(الف) (پایه یازدهم - درس ششم - نواحی فرهنگی - چشم اندازه‌های فرهنگی - صفحه ۶۹ و ۷۲) (منبسط)

۹. گزینه «۴» - امروزه صاحبان اقطاب مزارع تک محصولی تخصصی (پلاتین‌ها) شرکت‌های بزرگ، به ویژه شرکت‌های چند ملیتی هستند، بیش‌تر مزارع تک محصولی نواحی استوایی در نزدیکی ساحل دریاها واقع شده‌اند تا بتوان از کشتی برای صدور محصولات به نواحی مختلف جهان استفاده کرد. بررسی موارد نادرست:

(الف) مزارع محصولات خاص نواحی گرم و مرطوب استوایی در کشورهای مجاور استوا در قاره‌های آسیا، آفریقا و آمریکای جنوبی قرار دارند.

(د) در دامداری تجاری، دامداران برای تولید گوشت، شیر و سایر لبنیات یا پشم به نگهداری از دام‌ها و پرواربندی آنها با استفاده از تجهیزات مدرن و روش‌های علمی اقدام می‌کنند.

(الف) (پایه یازدهم - درس هفتم - نواحی اقتصادی (کشاورزی و صنعت) - کشت تک محصولی تخصصی (پلاتین‌ها) - صفحه ۶۱ و ۶۲) (منبسط)

۱۰. گزینه «۱» - بخش خدمات، فعالیت‌های متنوعی را در برمی‌گیرد و گسترش فعالیت‌های خدماتی بر چشم‌انداز و منظره شهرها تأثیرات بسیاری می‌گذارد. صنایع نو یا های تک‌ها، این صنایع ناگزیر به برقراری ارتباط با فناوری‌های روز دنیا و صادر کردن کالاهای تولید شده به کشورهای دیگر جهان‌اند. بررسی سایر موارد:

موارد جابه‌جا نوشته شده است.

(الف) (پایه یازدهم - درس هفتم - نواحی اقتصادی (کشاورزی و صنعت) - صنایع نو یا فناوری پیشرفته خدمات - صفحه ۶۶ و ۶۸) (منبسط)