

جغرافیا ۲

- ۱- گزینه «۱» - فعالیت‌های نوع اول: به فعالیت‌هایی گفته می‌شود که با استخراج و به دست آوردن مواد خام یا محصول از زمین یا دریا سروکار دارند؛ مانند کشاورزی، زراعت، دامپروری، صید ماهی، جنگل‌داری و استخراج معدن.
- فعالیت‌های نوع سوم: به فعالیت‌هایی گفته می‌شود که در فرایند آن‌ها خدماتی به دیگران ارائه می‌شود؛ مانند حمل و نقل، بانکداری، امور پزشکی و درمانی، امور آموزشی، قضایی، خرید و فروش، تجارت و مانند آن. (خدمات) (عبدالملکی) (درس هفتم - نواحی اقتصادی (کشاورزی و صنعت) - طبقه‌بندی فعالیت‌های اقتصادی - صفحه ۸۴ (متوسط))
- ۲- گزینه «۴» - برنج از غلات مهم است و نقش مهمی در تأمین غذای جهان دارد اما به دلیل اینکه به شرایط خاص آب‌وهوایی گرمسیری و نیمه گرمسیری و رطوبت هوا و آب زیاد وابسته است، در نواحی خاصی کشت می‌شود. بیشتر برنج دنیا در قاره آسیا، به ویژه آسیای شرقی و جنوب شرقی، کشت می‌شود. (عبدالملکی) (درس هفتم - نواحی اقتصادی (کشاورزی و صنعت) - نواحی عمده کشاورزی در جهان - صفحه ۸۷ (آسان))
- ۳- گزینه «۱» - مهم‌ترین نواحی صنعتی اروپا در غرب این قاره قرار دارند. ناحیه رور در کشور آلمان و نواحی صنعتی انگلستان، فرانسه و شمال ایتالیا از نواحی صنعتی مهم در جهان هستند. ناحیه مسکو، قفقاز، ولگا (در کشور شوروی سابق) و جمهوری‌های چک و لهستان از اروپای شرقی، نواحی صنعتی مهم روسیه و اروپای شرقی هستند. (عبدالملکی) (درس هفتم - نواحی اقتصادی (کشاورزی و صنعت) - صنعت - صفحه ۹۵ (متوسط))
- ۴- گزینه «۴» - در گذشته‌های دور، تجارت بیشتر در سطح محلی صورت می‌گرفت. به تدریج، با ایجاد راه‌ها و کاروان‌سراها و استفاده از چارپایان و کاروان‌ها، مبادله کالاها در نواحی دوردست گسترش یافت. سپس، با پیشرفت‌هایی که در ساخت کشتی‌ها حاصل شد، میزان مبادلات تجاری بین نواحی مختلف افزایش یافت. (عبدالملکی) (درس هفتم - نواحی اقتصادی (تجارت و اقتصاد جهانی) - اقتصاد جهانی - صفحه ۱۰۱ (متوسط))
- ۵- گزینه «۳» - با ورود به عصر اکتشافات جغرافیایی و پیشرفت در دریانوردی در قرن‌های پانزدهم و شانزدهم میلادی، اروپاییان به سرزمین‌هایی نو در آمریکا و اقیانوسیه دست یافتند و با تصرف بخش‌هایی از آسیا، آفریقا و آمریکای جنوبی و ایجاد مستعمرات، به استخراج و غارت منابع طبیعی آن‌ها پرداختند. از قرن هجدهم، با وقوع انقلاب صنعتی، استثمارگری اروپایی‌ها در جهان گسترش یافت. در این دوره، کارخانه‌های انگلستان و دیگر کشورهای اروپایی برای تولید کالاهای صنعتی به مواد اولیه و خام نیاز داشتند و استثمارگران اروپایی با تسلط بر نواحی مختلف جهان، منابع و مواد اولیه گران‌بها مانند طلا و الماس، نفت، چوب و دیگر مواد معدنی را به کشورهای خود سرازیر کردند. (عبدالملکی) (درس هفتم - نواحی اقتصادی (تجارت و اقتصاد جهانی) - اقتصاد جهانی - صفحه ۱۰۱ (دشوار))
- ۶- گزینه «۳» - جنگ‌های جهانی اول و دوم خسارت‌های زیادی به کشورهای سرمایه‌داری صنعتی زد. این کشورها و در رأس آنها آمریکا برای بهره‌برداری از منابع سرزمین‌های دیگر و همچنین جلوگیری از گسترش کمونیسم، وارد مرحله تازه‌ای شدند و آن مرحله صدور سرمایه علاوه بر صدور کالا بود؛ به این ترتیب که علاوه بر وارد کردن فشارهای سیاسی به حکومت‌ها، به سرمایه‌گذاری و ایجاد کارخانه‌های مونتاژ در دیگر نقاط جهان و بهره‌کشی از آن‌ها اقدام کردند. (عبدالملکی) (درس هفتم - نواحی اقتصادی (تجارت و اقتصاد جهانی) - اقتصاد جهانی - صفحه ۱۰۲ (دشوار))
- ۷- گزینه «۴» - تشریح مورد نادرست:
- شرکت‌های چندملیتی شعبه‌هایی نظیر کارخانه‌های مونتاژ یا شرکت‌های وابسته در کشورهای دیگر ایجاد می‌کنند تا بتوانند کالاها و خدمات خود را در آن کشورها تولید کنند و به فروش برسانند. به عبارت دیگر، شرکت‌های چندملیتی از شرکت‌های محلی در کشورهای میزبان برای تولید یا فروش کالاها و خدمات خود استفاده می‌کنند. (عبدالملکی) (درس هفتم - نواحی اقتصادی (تجارت و اقتصاد جهانی) - اقتصاد جهانی - صفحه ۱۰۳ (متوسط))
- ۸- گزینه «۳» - تشریح مورد نادرست:
- جایگاه کشورها به عنوان مرکز و پیرامون در طول زمان ثابت نیست و ممکن است تغییر کند. نظریه‌پردازان مرکز - پیرامون معتقدند که در طول زمان گروهی از کشورها جایگاه نیمه‌پیرامون یافته‌اند. (عبدالملکی) (درس هفتم - نواحی اقتصادی (تجارت و اقتصاد جهانی) - مرکز - پیرامون - صفحه ۱۰۷ (متوسط))
- ۹- گزینه «۲» - از مناطق آزاد تجاری ایران می‌توان منطقه قشم، منطقه کیش و منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی را نام برد. (عبدالملکی) (درس هفتم - نواحی اقتصادی (تجارت و اقتصاد جهانی) - تجارت بین‌المللی و حفاظت از اقتصاد کشورها - صفحه ۹۲ (متوسط))
- ۱۰- گزینه «۲» - در بین روش‌های مختلف حمل و نقل (زمینی، هوایی و دریایی)، حمل و نقل دریایی جایگاه ویژه و ممتازی دارد؛ به طوری که حدود ۹۰ درصد تجارت جهانی از نظر وزن کالاهایی که جابه‌جا می‌شوند، از طریق حمل و نقل دریایی و توسط کشتی‌ها صورت می‌گیرد. حمل‌ونقل دریایی به دلیل پایین‌تر بودن هزینه‌ها با وجود وزن زیاد کالاهای جابه‌جا شده و نیز قابلیت جابه‌جایی کالا تا مسافت‌های دوردست، بر دیگر شیوه‌های حمل و نقل برتری دارد. (عبدالملکی) (درس هفتم - نواحی اقتصادی (تجارت و اقتصاد جهانی) - تجارت بین‌المللی و حمل و نقل دریایی - صفحه ۱۱۰ (آسان))