

جغرافیا

۱-گزینه «۳» - در کشورهای آسیایی و افریقایی بخش عمده غذای مردم را غلات تشکیل می‌دهد. مزارع محصولات خاص نواحی گرم و مرطوب استوایی در کشورهای مجاور استوا در قاره‌های آسیا، افریقا و امریکای جنوبی قرار دارند. از نظر کارشناسان محیط‌زیست، در کشت تک محصولی، به دلیل اینکه مزارع سالیان متمادی به کشت یک محصول اختصاص می‌یابند، خطر فرسایش و ضعیف شدن خاک زیاد است. به علاوه، استفاده مداوم و زیاد از کودها و آفت‌کش‌های شیمیایی در این مزارع نیز به محیط‌زیست این نواحی آسیب می‌رساند.

(عبدالملکی) (پایه یازدهم - درس هفتم - نواحی اقتصادی (کشاورزی و صنعت) - نواحی عمده کشاورزی در جهان - صفحه‌های ۸۷ و ۹۱ (۹۲) (دشوار)

۲-گزینه «۳» - تشریح موارد نادرست:

جایگاه کشورها به عنوان مرکز و پیرامون در طول زمان ثابت نیست و ممکن است تغییر کند. نظریه پردازان مرکز - پیرامون معتقدند که در طول زمان گروهی از کشورها جایگاه نیمه پیرامون یافته‌اند.

(عبدالملکی) (پایه یازدهم - درس هشتم - نواحی اقتصادی (تجارت و اقتصاد جهانی) - ترکیبی - صفحه ۱۰۲ و (متوسط) ۱۰۷)

۳-گزینه «۴» - از نواحی خودمختار جهان می‌توان به نخجوان در جمهوری آذربایجان، بندر هنگ‌کنگ (چین) و کردستان در عراق اشاره کرد.

(عبدالملکی) (پایه یازدهم - درس نهم - معنا و مفهوم ناحیه سیاسی - انواع نواحی سیاسی، صفحه ۱۱۹) (متوسط)

۴-گزینه «۳» - اگر یک رود مرز بین دو کشور باشد، برای تعیین مرز از خط مُنْصِف یا تالوگ استفاده می‌کنند. خط مُنْصِف خطی است که از وسط رودخانه می‌گذرد و فاصله مرز از هر دو ساحل به یک اندازه است. ممکن است خط مرزی عمیق‌ترین نقاط بستر رود را به هم متصل کند که به آن تالوگ می‌گویند. در رودهای قابل کشتی‌رانی، تالوگ بهترین خط مرزی است؛ چون هر دو کشور حق کشتی‌رانی در دو طرف آن را دارند.

آب‌های آزاد به بخش‌هایی از دریا گفته می‌شود که در مالکیت هیچ کشوری قرار ندارند.

(عبدالملکی) (پایه یازدهم - درس دهم - کشور - یک ناحیه سیاسی - انواع مرز - صفحه‌های ۱۲۰ و ۱۲۱) (متوسط)

۵-گزینه «۱» - گسترش حمل و نقل عمومی مهم‌ترین راهکار بهبود حمل و نقل شهری است.

(عبدالملکی) (پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - راهکارهای بهبود حمل و نقل شهری - صفحه ۶۷) (آسان)

۶-گزینه «۲» - امروزه در کشورهایی مانند هلند، دانمارک، آلمان و سوئد، سهم دوچرخه از سفرهای درون شهری بین ۱۰ تا ۳۰ درصد است. در ایران فقط در تهران چند مسیر اتوبوس برقی وجود دارد.

(عبدالملکی) (پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - راهکارهای بهبود حمل و نقل شهری - صفحه ۶۹) (آسان)

۷-گزینه «۴» - مخاطرات طبیعی را می‌توان از نظر منشأ شکل‌گیری به دو دسته تقسیم کرد:

۱- مخاطرات طبیعی با منشأ درون زمینی، که ناشی از فرایندهای درونی زمین هستند (دینامیک درونی)؛ مانند زمین لرزه و آتشفشان.

۲- مخاطرات طبیعی با منشأ برون زمینی، که ناشی از فرایندهای بیرون از زمین مانند فرایندهای اقلیمی هستند (دینامیک بیرونی)؛ مانند سیل، صاعقه و طوفان.

(عبدالملکی) (پایه دوازدهم - درس پنجم - ویژگی‌ها و انواع مخاطرات طبیعی - ویژگی‌ها و انواع مخاطرات طبیعی - صفحه ۸۲) (متوسط)

۸-گزینه «۴» - تشریح مورد نادرست:

پس از جابه‌جایی گسل و آزاد شدن انرژی آن به صورت زمین‌لرزه، از آنجا که صفحات پوسته زمین ثابت نیستند، تداوم حرکت موجب تجمع دوباره انرژی می‌شود. انرژی انباشته شده باعث تشکیل گسل جدید یا آزاد شدن انرژی در محل گسل‌های قدیمی و تکرار زمین‌لرزه می‌شود.

(عبدالملکی) (پایه دوازدهم - درس پنجم - ویژگی‌ها و انواع مخاطرات طبیعی - زمین‌لرزه، صفحه‌های ۸۲ و (متوسط) ۸۳)

۹-گزینه «۲» - کانون زمین‌لرزه نقطه‌ای در عمق زمین است که در آن انرژی انباشته شده در سنگ برای نخستین بار آزاد می‌شود و گسل شروع به از هم گسیختن می‌کند.

به ناحیه‌ای از سطح زمین که روی کانون زلزله قرار دارد، مرکز سطحی زمین‌لرزه گفته می‌شود.

(عبدالملکی) (عین متن کتاب) (پایه دوازدهم، درس پنجم - ویژگی‌ها و انواع مخاطرات طبیعی - زمین‌لرزه، صفحه ۸۳) (دشوار)

۱۰-گزینه «۱» - چنانچه حجم آب رودخانه از میانگین سالیانه آبدهی آن بیشتر شود، سیل رخ می‌دهد. اگر آبدهی رود آن قدر افزایش یابد که از ظرفیت رود فراتر برود و سرریز شود، سیل خسارت‌بار می‌شود.

(خلرج از کشور ۹۸) (پایه دوازدهم - درس پنجم - ویژگی‌ها و انواع مخاطرات طبیعی - سیل، صفحه ۸۹) (دشوار)