

| نام و نام خانوادگی:         | برنام خالق متی  | نام آزمون: همگام ۲   |
|-----------------------------|---|--|
| درس: جغرافیا                | علوی  | زمان: ۷۵ دقیقه   |
| پایه تحصیلی: دوازدهم انسانی | مؤسسه علمی آموزشی علوی  | تاریخ برگزاری آزمون: ۱۴۰۳/۰۹/۲۰  |
| ردیف                        | پاسفنامه جغرافیا پایه دوازدهم   |  |
| ۱                           | الف) درست (درس سوم - صفحه ۴۲) (متوسط)<br>ج) نادرست (درس سوم - صفحه ۴۹) (متوسط)<br>(هر مورد ۰/۵ نمره)  | ب) درست (درس سوم - صفحه ۴۵) (متوسط)<br>د) نادرست (درس سوم - صفحه ۵۳) (متوسط)             |
| ۲                           | الف) موتور بخار (درس سوم - صفحه ۴۲) (متوسط)<br>ج) فضای جغرافیایی (درس سوم - صفحه ۴۴) (دشوار)<br>(هر مورد ۰/۵ نمره)  | ب) آلمان (درس سوم - صفحه ۴۳) (متوسط)<br>د) تبریز (درس سوم - صفحه ۵۰) (دشوار)             |
| ۳                           | الف) گزینه «۲» - (درس سوم - صفحه ۴۴) (دشوار)<br>ج) گزینه «۳» - (درس سوم - صفحه ۵۷) (دشوار)<br>(هر مورد ۰/۵ نمره)  | ب) گزینه «۱» - (درس سوم - صفحه ۴۳) (دشوار)<br>د) گزینه «۳» - (درس سوم - صفحه ۴۸) (دشوار) |
| ۴                           | الف ← ۶ (درس سوم - صفحه ۴۲) (متوسط)<br>ج ← ۲ (درس سوم - صفحه ۴۶) (متوسط)<br>(هر مورد ۰/۵ نمره)  | ب ← ۳ (درس سوم - صفحه ۴۴) (آسان)<br>د ← ۱ (درس سوم - صفحه ۴۹) (متوسط)                    |
| ۵                           | الف) حمل و نقل عبارت است از جابه‌جایی مردم (مسافر) بار (کالا) و اطلاعات. (۰/۷۵ نمره) (درس سوم - ۴۴) (آسان)<br>ب) ارتباط دادن مکان‌ها و نواحی به یکدیگر. (۰/۵ نمره) (درس سوم - ۴۴) (دشوار)<br>ج) ریلی (۰/۲۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۴۵) (دشوار)<br>د) فرانسه، اسپانیا، آلمان (۰/۷۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۴۹) (آسان)<br>ه) فله‌بر و کانتینری (۰/۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۵۳) (متوسط)<br>و) هوایی (۰/۲۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۵۵) (متوسط)<br>ز) سیالات یعنی مایعات و گازها (۰/۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۵۷) (آسان)<br>ح) دریایی (آبی) (۰/۲۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۵۲) (آسان)<br>ط) چین (۰/۲۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۴۹) (متوسط)  |  |
| ۶                           | الف) ۱ - پیشرفت در دریانوردی ۲ - ساختن کشتی‌های پیشرفته‌تر (۱ نمره) (درس سوم - صفحه ۴۲) (متوسط)<br>ب) ۱ - امنیت زیادی دارد. ۲ - راحتی مسافران در قطار بسیار بیش‌تر از خودرو است. ۳ - هر قطار باری می‌تواند به اندازه ده‌ها کامیون بار حمل کند. ۴ - هزینه حمل قطار در مسافت‌های طولانی کمتر از جاده است. ۵ - مصرف سوخت در حمل و نقل ریلی $\frac{1}{7}$ جاده‌ای است. ۶ - آلابندگی آن برای محیط زیست بسیار کم‌تر است. (۱ نمره) (درس سوم - صفحه ۴۸) (دشوار)<br>ج) ۱ - تولید کشتی‌های رو - رو (RO - RO) که تعداد زیادی وسیله نقلیه چرخ‌دار می‌توانند با بار درون آن بروند و در مقصد خارج شوند. ۲ - تولید و گسترش کشتی‌های کانتینربر (۱ نمره) (درس سوم - صفحه ۵۳) (متوسط)<br>د) ۱ - انتقال حجم عظیمی از مایعات به طور شبانه‌روزی که بسیار مقرون به صرفه است. ۲ - انتقال مواد از طریق لوله کم‌تر به محیط زیست آسیب می‌رساند. (۱ نمره) (درس سوم - ۵۷) (دشوار) |  |