

نام و نام خانوادگی:		برنام خالق متی	نام آزمون: همگام ۲
درس: جغرافیا		علوی	زمان: ۷۵ دقیقه
پایه تحصیلی: دوازدهم انسانی		مؤسسه علمی آموزشی علوی	تاریخ برگزاری آزمون: ۱۴۰۳/۰۹/۲۰
پاسخنامه جغرافیا پایه دوازدهم			ردیف
۱	الف) درست (درس سوم - صفحه ۴۲) (متوسط) ج) نادرست (درس سوم - صفحه ۴۹) (متوسط) (هر مورد ۰/۵ نمره)	ب) درست (درس سوم - صفحه ۴۵) (متوسط) د) نادرست (درس سوم - صفحه ۵۳) (متوسط)	
۲	الف) موتور بخار (درس سوم - صفحه ۴۲) (متوسط) ج) فضای جغرافیایی (درس سوم - صفحه ۴۴) (دشوار) (هر مورد ۰/۵ نمره)	ب) آلمان (درس سوم - صفحه ۴۳) (متوسط) د) تبریز (درس سوم - صفحه ۵۰) (دشوار)	
۳	الف) گزینه «۲» - (درس سوم - صفحه ۴۴) (دشوار) ج) گزینه «۳» - (درس سوم - صفحه ۵۷) (دشوار) (هر مورد ۰/۵ نمره)	ب) گزینه «۱» - (درس سوم - صفحه ۴۳) (دشوار) د) گزینه «۳» - (درس سوم - صفحه ۴۸) (دشوار)	
۴	الف ← ۶ (درس سوم - صفحه ۴۲) (متوسط) ج ← ۲ (درس سوم - صفحه ۴۶) (متوسط) (هر مورد ۰/۵ نمره)	ب ← ۳ (درس سوم - صفحه ۴۴) (آسان) د ← ۱ (درس سوم - صفحه ۴۹) (متوسط)	
۵	الف) حمل و نقل عبارت است از جابه جایی مردم (مسافر) بار (کالا) و اطلاعات. (۰/۷۵ نمره) (درس سوم - ۴۴) (آسان) ب) ارتباط دادن مکان ها و نواحی به یکدیگر. (۰/۵ نمره) (درس سوم - ۴۴) (دشوار) ج) ریلی (۰/۲۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۴۵) (دشوار) د) فرانسه، اسپانیا، آلمان (۰/۷۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۴۹) (آسان) هـ) قلمبر و کانپتری (۰/۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۵۳) (متوسط) و) هوایی (۰/۲۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۵۵) (متوسط) ز) سیالات یعنی مایعات و گازها (۰/۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۵۷) (آسان) ح) دریایی (آبی) (۰/۲۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۵۲) (آسان) ط) چین (۰/۲۵ نمره) (درس سوم - صفحه ۴۹) (متوسط)		
۶	الف) ۱ - پیشرفت در دریانوردی ۲ - ساختن کشتی های پیشرفته تر (۱ نمره) (درس سوم - صفحه ۴۲) (متوسط) ب) ۱ - امنیت زیادی دارد. ۲ - راحتی مسافران در قطار بسیار بیش تر از خودرو است. ۳ - هر قطار باری می تواند به اندازه ده ها کامیون بار حمل کند. ۴ - هزینه حمل قطار در مسافت های طولانی کمتر از جاده است. ۵ - مصرف سوخت در حمل و نقل ریلی $\frac{1}{7}$ جاده ای است. ۶ - آلاینده های آن برای محیط زیست بسیار کم تر است. (۱ نمره) (درس سوم - صفحه ۴۸) (دشوار) ج) ۱ - تولید کشتی های رو - رو (RO - RO) که تعداد زیادی وسیله نقلیه چرخ دار می توانند با بار درون آن بروند و در مقصد خارج شوند. ۲ - تولید و گسترش کشتی های کانتینر (۱ نمره) (درس سوم - صفحه ۵۳) (متوسط) د) ۱ - انتقال حجم عظیمی از مایعات به طور شبانه روزی که بسیار مقرون به صرفه است. ۲ - انتقال مواد از طریق لوله کم تر به محیط زیست آسیب می رسد. (۱ نمره) (درس سوم - ۵۷) (دشوار)		