

## جغرافیا

۱- گزینه «۳» - تشریح موارد نادرست:

- فلات‌ها، سرزمین‌های مرتفع و نسبتاً همواری هستند که در کوهستان‌ها محصور بوده و کناره‌های آن‌ها با شیب تند به نواحی پست متصل می‌شود.  
- دشت‌ها بیش از یک سوم سطح زمین را پوشانده‌اند و نواحی عمده سکونت، زندگی و فعالیت انسان‌ها را تشکیل می‌دهند.

- تپه‌ها نسبت به کوه‌ها ارتفاع کمتری دارند، اما از نواحی پیرامون خود بلندترند.

(عبدالملکی) پایه دوازدهم - درس چهارم - ناهمواری‌ها و اشکال زمین - صفحه‌های ۳۸ و ۳۹ (متوسط)

۲- گزینه «۳» - اشکال فرسایش کاوشی (ناشی از حفر مواد) در سواحل عبارت‌اند از: ستون‌های سنگی دریایی، غارها و طاق‌های دریایی. اشکال فرسایش تراکمی (ناشی از رسوب‌گذاری مواد) نیز عبارت‌اند از: آب‌سنگ‌ها و جزایر مرجانی، باتلاق‌ها و زیانه یا دماغه ماسه‌ای.

(عبدالملکی) پایه دوازدهم - درس چهارم - ناهمواری‌ها و اشکال زمین - فرسایش طبیعی در سواحل - صفحه ۵۰ (دشوار)

۳- گزینه «۴» - تخمین زده می‌شود که حدود ۱۰ درصد مردم جهان در نواحی کوهستانی زندگی می‌کنند. دامنه‌های کوه‌های آلپ دارای بیشترین تراکم جمعیت در نواحی کوهستانی جهان است.

(عبدالملکی) پایه دوازدهم - درس پنجم - نواحی زیستی - حفاظت از نواحی زیستی - صفحه ۶۲ (آسان)

۴- گزینه «۳» - زبان، عنصر اصلی گسترش یک فرهنگ است؛ زیرا انسان‌ها از طریق آن، اطلاعات، تجربه‌ها، ارزش‌ها و آداب و رسوم خود را به نسل بعدی منتقل می‌کنند. زبان موند از خانواده زبانی آسترو آسیاتیک است.

(عبدالملکی) پایه دوازدهم - درس ششم - نواحی فرهنگی، زبان - صفحه‌های ۶۹ و ۷۰ (متوسط)

۵- گزینه «۱» - طبق فرمول شاخص انحراف، ۳۰۰ است.

(عبدالملکی) پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - دسترسی (مسیرها و شبکه‌ها) - صفحه ۶۰ (متوسط)

۶- گزینه «۲» - بررسی گزینه‌های نادرست:

- هرچه میزان انحراف یا پیچ و خم‌ها کمتر باشد، احداث راه آسان‌تر و کم‌هزینه‌تر است.  
- به طور کلی، هرچه حجم محموله بیشتر باشد (مانند غلات به صورت فله)، هزینه حمل آن کمتر می‌شود.

- مدیریت حمل و نقل عبارت است از کلیه فعالیت‌های برنامه‌ریزی و اجرایی با هدف بهینه‌کردن سامانه‌های حمل و نقل. حمل و نقل پایدار یعنی حمل و نقلی که در آن نیازهای مربوط به حمل و نقل به خوبی رفع شود و دسترسی عادلانه همه مردم، ایمنی آن‌ها و سلامت محیط زیست در برنامه‌ریزی برای حال و آینده آن در نظر گرفته شود.

(عبدالملکی) پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - ترکیبی - صفحه‌های ۵۹ و ۶۲ (متوسط)

۷- گزینه «۴» - با اختراع و گسترش وسایل حمل و نقل موتوری مسئله تصادفات و مرگ و میر یا زخمی شدن مسافران پیش آمد که البته این حوادث در حمل و نقل جاده‌ای بیش از سایر شیوه‌های حمل و نقل است.

روش‌ها و تجهیزاتی برای پایش و نظارت بر حمل و نقل خصوصی و عمومی به کار گرفته می‌شود؛ مانند دوربین‌های کنترل سرعت در جاده‌ها یا کنترل چمدان‌ها و مسافران با اشعه X در فرودگاه‌ها و...

(عبدالملکی) پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - ایمنی - صفحه ۶۴ (متوسط)

۸- گزینه «۴» - استفاده از «جلیقه نجات در هواپیماها» از نمونه‌های استفاده از تجهیزات ویژه در وسایل حمل و نقل و «بیمه وسایل حمل و نقل» نمونه‌ای از تقویت فرهنگ ایمنی است. توجه داشته باشید که تقویت فرهنگ بیمه، یکی از گام‌های مهم در زمینه فرهنگ ایمنی و زیرمجموعه آن است.

(عبدالملکی) پایه دوازدهم، درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - ایمنی - صفحه‌های ۶۴ و ۶۵ (متوسط)

۹- گزینه «۲» - مهم‌ترین مشکلات حمل و نقل شهری به ویژه در شهرهای بزرگ عبارت‌اند از:

- ترافیک، که موجب می‌شود مردم مدت زمان زیادی را در حالت توقف یا حرکت کند خودروها سپری کنند.

- آلودگی هوا و افزایش بیماری‌های تنفسی، سردرد، خستگی، استرس و فشارخون، که از مشکلات مهم شهرهای بزرگانند.

- آلودگی صوتی و آلودگی منظر ناشی از سروصدای خودروها و موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده

- مشکل کمبود پارکینگ و اتلاف وقت برای پارک کردن خودروها

- هزینه احداث بزرگراه‌ها و خرید و تعمیر ناوگان حمل و نقل عمومی شهری

(عبدالملکی) پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - مدیریت حمل و نقل شهری - صفحه ۶۷ (دشوار)

۱۰- گزینه «۳» - در ایران مدیریت حمل و نقل آبی، جاده‌ای و ریلی برعهده سازمان‌ها و

شرکت‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی و حمل و نقل فرآورده‌های نفتی و گاز بر عهده

شرکت‌های تابع وزارت نفت است. مدیریت حمل و نقل شهری نیز بر عهده شهرداری‌ها است.

(عبدالملکی) پایه دوازدهم - درس چهارم - مدیریت حمل و نقل - مدیریت حمل و نقل در کشور ما - صفحه

۷۱ (متوسط) (عینا از متن کتاب)